

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Funcionários Erechim

ÔNIBUS RODOVIÁRIO Mínimo 32 lugares (Máximo 20 anos de uso)

Itinerário: 01 - TRABALHADORES AURORA E PECCIN

Quilometragem estimada percorrida ao dia: 167,6

Média de Dias Trabalhados no Mês: 26

Custos Variáveis

ÓLEO DIESEL

Preço Litro ÓLEO DIESEL S10 **R\$ 7,050**

Média Consumida KM/Litro 4,00

Custo Combustível por KM R\$ 1,763

OLEO LUBRIFICANTE

R\$ POR LITRO **R\$ 39,87**

Total na Troca – 15 Litros R\$ 598,00

Km Rodados com 1 Troca 10.000,00

Custo do Lubrificante por KM R\$ 0,060

PNEUS DE RODAGEM

Preço do Pneu utilizado **R\$ 2.100,00**

Qtd. Pneus Rodando 6,00

Total na Troca - Pneus R\$ 12.600,00

Vida útil do Pneus por KM 35.000,00

Custo dos Pneus de rodagem Por KM R\$ 0,360

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês **R\$ 800,00**

Custo da Manutenção por KM R\$ 0,184

Custos Fixos

CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO

Valor Médio de venda do veículo (tabela FIPE) R\$ 200.000,00

Valor da Depreciação anual % 2,00

Valor da Depreciação anual R\$ R\$ 4.000,00

Valor a Depreciar no mês R\$ 333,33

Km média Percorrida no Mês 4.357,60

Custo da Depreciação por KM R\$ 0,076

MOTORISTA

Motorista **R\$ 3.263,97**

13º R\$ 272,00

Férias R\$ 272,00

1/3 de Férias R\$ 90,67

FGTS R\$ 261,12

INSS R\$ 685,43

HORAS NOTURNAS R\$ 386,10

Cesta Básica R\$ 178,28

Custo Funcionário Mês R\$ 8.114,34

Custo do Motorista por KM R\$ 1,862

IPVA E CONTADOR

IPVA - 1,5% sobre valor do veículo Isento

Seguro para passageiros do veículo conforme tabela do DAER (custo médio mensal) **R\$ 300,00**

DPVAT (custo médio mensal) R\$ 8,08

Honorários com Contador (custo médio mensal) R\$ 1.212,00

Totais dos custos R\$ 1.520,08

Custo por Km R\$ 0,349

Total dos Custos variáveis R\$ 2,37

Total dos Custos Fixos R\$ 2,29

Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos R\$ 4,65

Margem de Lucro e Despesas Administrativas da Empresa em Percentual 30

Total a Pagar por Quilômetro Rodado R\$ 6,05

Cálculo de Custos do KM Rodado - Transporte Funcionários Erechim

ÔNIBUS RODOVIÁRIO Mínimo 32 lugares (Máximo 20 anos de uso)

Itinerário: 02 - TRABALHADORES - EMPRESAS DIVERSAS

Quilometragem estimada percorrida ao dia:

108

Média de Dias Trabalhados no Mês:

22

Custos Variáveis

ÓLEO DIESEL

Preço Litro ÓLEO DIESEL S10 **R\$ 7,050**

Média Consumida KM/Litro 4,00

Custo Combustível por KM R\$ 1,763

OLEO LUBRIFICANTE

R\$ POR LITRO **R\$ 39,87**

Total na Troca – 15 Litros R\$ 598,00

Km Rodados com 1 Troca 10.000,00

Custo do Lubrificante por KM R\$ 0,060

PNEUS DE RODAGEM

Preço do Pneu utilizado **R\$ 2.100,00**

Qtd. Pneus Rodando 6,00

Total na Troca - Pneus R\$ 12.600,00

Vida útil do Pneus por KM 35.000,00

Custo dos Pneus de rodagem Por KM R\$ 0,360

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Custo de Manutenção por mês **R\$ 800,00**

Custo da Manutenção por KM R\$ 0,337

Custos Fixos

CUSTOS DE CAPITAL E DEPRECIAÇÃO

Valor Médio de venda do veículo (tabela FIPE) R\$ 200.000,00

Valor da Depreciação anual % 2,00

Valor da Depreciação anual R\$ R\$ 4.000,00

Valor a Depreciar no mês R\$ 333,33

Km média Percorrida no Mês 2.376,00

Custo da Depreciação por KM R\$ 0,140

MOTORISTA

Motorista **R\$ 3.263,97**

13º R\$ 272,00

Férias R\$ 272,00

1/3 de Férias R\$ 90,67

FGTS R\$ 261,12

INSS R\$ 685,43

Cesta Básica R\$ 178,28

Custo Funcionário Mês R\$ 5.023,46

Custo do Motorista por KM R\$ 2,114

IPVA E CONTADOR

IPVA - 1,5% sobre valor do veículo Isento

Seguro para passageiros do veículo conforme tabela do DAER (custo médio mensal) **R\$ 300,00**

Laudos Detran/Inmetro (custo médio mensal)

DPVAT (custo médio mensal) **R\$ 8,08**

Honorários com Contador (custo médio mensal) **R\$ 1.212,00**

Totais dos custos **R\$ 1.520,08**

Custo por Km R\$ 0,640

Total dos Custos variáveis R\$ 2,52

Total dos Custos Fixos R\$ 2,89

Total dos Custos Variáveis + Custos Fixos R\$ 5,41

Margem de Lucro e Despesas Administrativas da Empresa em Percentual 30

Total a Pagar por Quilômetro Rodado R\$ 7,04

RETIFICAÇÃO DO MEMORIAL DESCRITIVO PLANILHA DE CALCULOS

VEÍCULO CAPACIDADE MÍNIMA 32 PASSAGEIROS

INTINERÁRIO 01 – AURORA E PECCIN: ARATIBA – ERECHIM – ARATIBA
SEGUNDA À SABADO

KM POR DIA: 167,60 KM

PRIMEIRO HORÁRIO:

LOCAIS: SAÍDA: 03:00 Horas da RODOVIÁRIA MUNICIPAL DE ARATIBA.
DESTINATÁRIO: EMPRESA AURORA (Av. José Oscar Salazar, Bairro Três Vendas),
SEGUE PARA A FÁBRICA DE BALAS PECCIN (Rua Dr. Sidney Guerra, Bairro Copas
Verdes) ERECHIM/RS.

RETORNO: SAÍDA AS 15:00 Horas FÁBRICA PECCIN E SEGUE PARA A AURORA (BAIRRO
TRÊS VENDAS) ATÉ ARATIBA. **TURNO PRIMEIRO HORÁRIO: SAÍDA AS 03:00
Horas e RETORNO AS 15:00 Horas.**

SEGUNDO HORÁRIO:

LOCAIS: SAÍDA: 13:20 Horas DA RODOVIÁRIA MUNICIPAL DE ARATIBA, EMPRESA
FÁBRICA DE BALAS PECCIN (Rua Dr. Sidney Guerra, Bairro Copas Verdes) ERECHIM/RS.

RETORNO: (saída de Erechim/RS): 00:10 Horas DA FÁBRICA PECCIN DIRETO PARA
ARATIBA. **TURNO SEGUNDO HORÁRIO: SAÍDA AS 13:20 Horas e RETORNO
AS 00:10 Horas.**

CUSTOS FIXOS

2. MOTORISTA (RETIFICAÇÃO)

- Motorista (salário base – Convenção Coletiva 2022/2023 – Sindicato Trabalhadores Transporte Rodoviário Intermunicipal e Interestadual, Turismo e Fretes): R\$ 3.263,97
- Encargos Sociais e demais direitos trabalhistas (Convenção Coletiva 2022/2023 – Sindicato Trabalhadores Transporte Rodoviário Intermunicipal e Interestadual, Turismo e Fretes): R\$ 1.722,96
- Quilometragem média percorrida por mês (estimativa): 4.352,40 km
- Custo do Motorista por km rodado: R\$ 1,146

a) Analisando o itinerário 1 verifica-se a seguinte situação:

- CONSIDERANDO o seguinte horário de itinerário: **00:10 às 2:50** – com trajeto de aproximadamente 2h40min, tem-se o referido período de disponibilidade do motorista, com horas noturnas diárias (segundo horário - itinerário 1) nos seguintes termos: recolhimento dos trabalhadores na empresa Peccin, passando pela empresa Aurora (Erechim) às 00:10 e previsão de chegada em Aratiba às 2:10.
- CONSIDERANDO o seguinte horário de itinerário **03:00 às 5:00** – com trajeto de aproximadamente 2 horas, tem-se o referido período de disponibilidade do motorista, com horas noturnas diárias (itinerário 1) nos seguintes termos: saída da Rodoviária de Aratiba às 03:00 e previsão de chegada e entrega dos trabalhadores nas empresas Peccin e Aurora (Erechim) até as 5:00.
- CONSIDERANDO o seguinte horário de itinerário **13:20 às 14:50** – com trajeto de aproximadamente 1h:30min, tem-se o referido período de disponibilidade do motorista, com horas diurnas (itinerário 1) nos seguintes termos: saída da Rodoviária de Aratiba às 13:20 e previsão de chegada em Erechim e entrega dos trabalhadores nas empresas Peccin (Erechim) até as 14:50.

Recolhimento em Erechim dos trabalhadores na empresa Peccin e recolhimento em Erechim na empresa Aurora alimentos em Erechim, com previsão de chegada em Aratiba aproximadamente às 16h20min.

Assim sendo, verifica-se que a necessidade de retificar a análise de custos e deferir no item MOTORISTA a previsão de custos em 1,5 motorista, considerando a precificação 01 motorista integral que realizará o serviço durante o período noturno que executará os serviços das 00:10 às 5:00 (de disponibilidade do motorista) e outro motorista que deverá ser considerado com 0,50 motorista que executará os serviços das 13:20 às 16:20 (de disponibilidade do motorista).

Isto posto, faz-se o ajustamento da planilha para a RETIFICAÇÃO do custo total do motorista de R\$ 5.409,56 x 1,50 = totalizando R\$ 8.114,34 (salário normativo e encargos sociais), com a inclusão do item HORA NOTURNA na precificação do custo fixo MOTORISTA.

b) Analisando o itinerário 1 verifica-se a seguinte situação:

HORA NOTURNA

Analisando a planilha de custos, verifica-se que não foi prevista originalmente a hora noturna do Motorista que efetuará o trajeto Erechim-Aratiba-Erechim nos seguintes horários:

TURNO PRIMEIRO HORÁRIO: SAÍDA AS 03:00 Horas e RETORNO AS 15:00 Horas.

TURNO SEGUNDO HORÁRIO: SAÍDA AS 13:20 Horas e RETORNO AS 00:10 Horas.

No que diz respeito ao trabalho realizado em período noturno, o motorista profissional deve receber 20% a mais do que o valor pago em hora diurna. **O período de trabalho noturno é considerado das 22 horas até às cinco horas.**

Nesse contexto, a empresa tem como opção ter a disposição 1 motorista para executar os serviços das 00:10 às 5:00, devendo ser efetivado o pagamento de adicional noturno de 5 horas de trabalho, de acordo com o seguinte itinerário:

- 00:10 às 2:10 - 2 horas noturnas diárias (segundo horário - itinerário 1): recolhimento dos trabalhadores na empresa Peccin, passando pela empresa Aurora (Erechim) às 00:10 e previsão de chegada em Aratiba às 2:10.
- 03:00 às 5:00 - 2 horas noturnas diárias (itinerário 1): saída da Rodoviária de Aratiba às 03:00 e previsão de chegada e entrega dos trabalhadores nas empresas Peccin e Aurora (Erechim) até as 5:00.

Considerando que o valor do salário da categoria é R\$ 3.263,97, sendo o valor da hora do Motorista R\$ 14,84 (R\$ 3.263,97/220 horas);

Considerando o valor da hora do adicional noturno R\$ 2,97 (R\$ 14,84 x 20%);

Considerando a quantidade de horas noturnas trabalhadas por dia (5 horas) em detrimento da previsão de dias trabalhados (26 dias por mês), tem-se o acréscimo de valor mensal em R\$ (R\$ 386,10), ou seja: $R\$ 2,97 \times 5 \times 26 = R\$ 386,10$.

Assim sendo, faz-se o ajustamento da planilha para a inclusão do custo mensal de R\$ 386,10 e inclusão do item HORA NOTURNA na precificação do custo fixo MOTORISTA.

c) Analisando o itinerário 1 verifica-se a seguinte situação:

CESTA BÁSICA – CONVENÇÃO COLETIVA

Analisando a planilha de custos, verifica-se que foi prevista originalmente a cesta básica (convenção coletiva) no valor de R\$ 141,75. Compulsando a Convenção Coletiva 2022/2023 do Sindicato dos Trabalhadores do Transporte verificou-se que o valor atualizado é R\$ 178,28.

Isto posto, faz-se o ajustamento da planilha para a RETIFICAÇÃO do custo mensal do item cesta básica na precificação do custo fixo MOTORISTA para o valor de R\$ 178,28.

**INTINERÁRIO 02 – DEMAIS EMPRESAS: ARATIBA – ERECHIM – ARATIBA
SEGUNDA À SEXTA-FEIRA**

KM POR DIA: 108 KM

INTINERÁRIO 02 – DEMAIS EMPRESAS:
ARATIBA – ERECHIM – ARATIBA

LOCAIS: SAÍDA: 05:45 Horas da RODOVIÁRIA MUNICIPAL DE ARATIBA, SEGUE PARA ERECHIM PASSANDO NOS SEGUINTE LOCAIS E EMPRESAS CITADAS NA SEQUÊNCIA: LOJAS SUL BRASIL - SPONCHIADO VEÍCULOS – PRAÇA DO TANQUE GUERRA - SESC – PREFEITURA MUNICIPAL – SICREDI AV. SETE DE SETEMBRO – CORPO DE BOMBEIROS – ÁVILA CURSOS –SEGUE BAIRRO SÃO CRISTOVÃO – TREVO DO AEROPORTO – VIERO – RETORNA ATÉ O DISTRITO INDUSTRIAL – EMPRESA CAVALETTI – CERCENA – COMIL – TRAÇADO – TREVO DO ATLÂNTICO – BR 153 – RGE – TREVO DE GAURAMA (GAMBATO) – FÁBRICA DE BALAS PECCIN – GRAFOLUZ – PADARIA ZIELINSKI (R. José Reinaldo Angonezze, 556 - José Bonifácio) – DESTINO FINAL: ARATIBA/RS.

RETORNO (saída de Erechim-RS): 18:00 Horas. VEÍCULO: ÔNIBUS RODOVIÁRIO CAPACIDADE MINIMA: 32 Lugares (Máximo 20 anos de uso). CINCO VEZES POR SEMANA (SEGUNDA-FEIRA À SEXTA-FEIRA).

a) Analisando o itinerário 2 verifica-se a seguinte situação:

CESTA BÁSICA – CONVENÇÃO COLETIVA

Analisando a planilha de custos, verifica-se que foi prevista originalmente a cesta básica (convenção coletiva) no valor de R\$ 141,75. Compulsando a Convenção Coletiva 2022/2023 do Sindicato dos Trabalhadores do Transporte verificou-se que o valor atualizado é R\$ 178,28.

Isto posto, faz-se o ajustamento da planilha para a RETIFICAÇÃO do custo mensal do item cesta básica na precificação do custo fixo MOTORISTA para o valor de R\$ 178,28.